

## Technische Daten:

<b>Lastboy</b>		
Bremsen:	Vollnabenbremsen Durchmesser 90 mm vorne u. hinten	
Felgen:	23 X 2,25	
Bereifung:	2,25 X 19	
Luftdruck	2,25 bar	
Kette:	1 X 12,7 X 4,88 X 102 Glieder	
Ritzel:	11 oder 12 Zähne	
Kettenrad:	32 Zähne	
Tankinhalt:	6,5 Liter; davon 0,7 Liter Reserve	
Leergewicht:	80 kg	
zul. Gesamtgewicht:	180 kg	
Nutzlast vorne:	31 kg	
Nutzlast hinten:	8 kg	
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h	
<b>Motor (Gebläsekühlung)</b>		
	<b>3-Gang Fußschaltung</b>	<b>2-Gang Handschaltung</b>
Motortyp:	Sachs 50/3 MLFB	Sachs 50/2 MLB
Typenschild:	Sachs 50 MB Ausf. J	Sachs 50 MB Ausf. K
Hubraum:	47 cm <sup>3</sup>	
Bohrung:	38 mm	
Hub:	42 mm	
Arbeitsweise:	Zweitakt-Umkehrspülung	
Motorkühlung:	Gebläse	
Motorschmierung:	Mischungsschmierung 1:25	
Leistung:	1,9 kW (2,6 PS)/5000 min <sup>-1</sup>	
Getriebe:	3-Gang Ziehkeilgetriebe	2-Gang Ziehkeilgetriebe
Vorgelege:	3,88	
1. Gang:	3,44	2,78
2. Gang:	2,09	1,62
3. Gang:	1,40	-/-
Getriebeöl:	200 cm <sup>3</sup> SAE 80 (oder besser ATF-Öl)	
Kupplung:	2-Scheiben-Lamellenkupplung im Ölbad	
Zündung:	BOSCH-Magnetzündung 6V 15/3/5 W	
Zündzeitpunkt:	1,5-2 mm (20°-23°) vor OT	
Kontaktabstand:	0,4 mm	
Polschuhabriß:	7-11 mm	
Zündkerze:	Bosch W5A (W225 T1)	
Elektrodenabstand:	0,5 mm	
Vergaser:	Bing 1/12/168	
Hauptdüse:	60	
Nadeldüse:	1717	
Düsennadel:	2	
Nadelposition:	II	
Schieber:	Nr. 14	