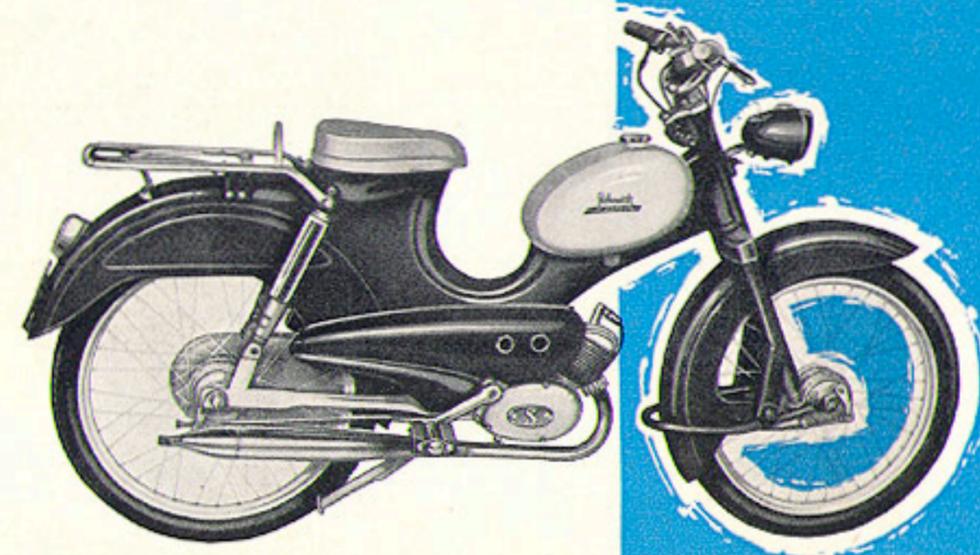
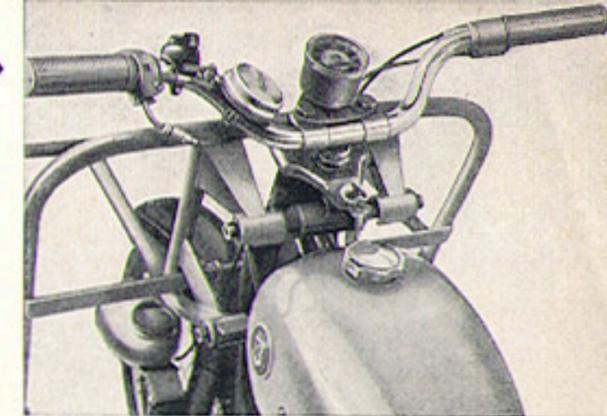


Der Gepäckträger liegt auf vier stabilen Lagerzapfen. Steuerschloß gegen unbefugte Benutzung und Kilometerzähler für genauen Fahrtnachweis.

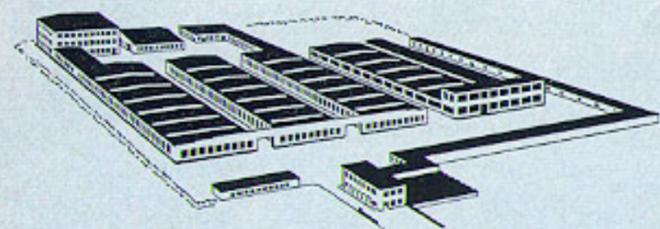
Die Abstellstütze hat besonders verstärkte Gelenke und die Allradfederung erlaubt den Transport empfindlicher Güter.



Zwei Fahrzeuge in einem: Der Lastboy ohne Gepäckträger mit umgestecktem Scheinwerfer ist ein gefälliges, komfortables Moped. Der Umbau des Trägers dauert 3-4 Minuten.



AUGUST RABENEICK GmbH · BRACKWEDE i.W.
Fahrzeug- und Maschinenfabrik



Technische Daten:

- Fahrgestell:** Verwindungsfreier Stahlpreßrahmen · 6,7-Ltr.-Tank mit Reservehahn, ausreichend für 350 km Fahrstrecke · Spezialfedergabel mit Schraubenfederung und Stoßdämpfung vorn, wartungsfreie Langschwinge mit gedämpften Federbeinen hinten · Kleiner Gepäckraum für Decke, Fahrerumhang o. dgl. unterhalb des Sattels · Tiefgezogene Schutzbleche, vollgekapselter Kettenantrieb und Motorverkleidungen · Kräftiger Mittelständer · Strapazierfähiger Gummisattel mit Dunlopillo-Einlage · Verstellbarer Lenker · Sachs-Vollnabenbremsen mit hoher Bremsverzögerung · Transportreifen 23 x 2,25".
- Motor und elektrische Anlage:** 50-ccm-Sachs-Zwei- oder Dreigangmotor mit Drehgriffschaltung · 17-Watt-Bosch-Zündlichtmagnet · Lichtstarker 100-mm-Scheinwerfer mit Dauerabblendung, elektrisches Rücklicht.
- Gepäckträger:** Vorn stabiler Rohrgepäckträger mit Klemmschrauben für Korbbefestigung und kräftigem Ständer mit Federzug für Fußbetätigung · Ladefläche 540 x 340 mm · Hinten stabiler Rohrgepäckträger mit Federklappe · Ladefläche 330 x 215 mm.
- Lackierung:** Dreifach und witterungsbeständig in polarsilber/alabaster.
- Zubehör:** Tachometer, Signalglocke, Zylinderlenkschloß, Werkzeug.
Gegen Mehrpreis und auf Wunsch verzinkter Drahtkorb 58 x 48 x 28 cm hoch.
- Abmessungen und Gewichte:** Länge 184 cm, Breite 61 cm, Höhe 100 cm, Sattelhöhe 80 cm · Gewicht fahrfertig 64 kg · Zulässiges Gesamtgewicht 180 kg.
- Verbrauch und Geschwindigkeit:** 1,8-2 Ltr./100 km, d. h. 1,5 Pfg. je km · 38-40 km/h Geschwindigkeit.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Ausführliche Informationen erteilt Ihnen gern:

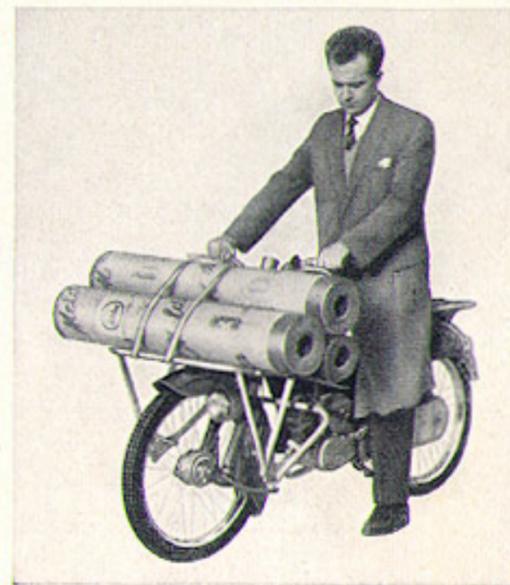
M. KALKER
Fahrzeuge
Kalkstein, Tel. 2070 H'losh

400/4603011E



Der Lastboy

- ist im Großstadtverkehr genauso flink, wendig und ausdauernd wie auf unwegsamen Landpfaden.
- kennt keine Parksorgen. Man kann ihn auf dem Bürgersteig abstellen, auf engstem Raum vor- und zurücksetzen oder wenden.
- darf von jedem Lehrling ab 16 Jahren ohne Führerschein gefahren werden.
- ist steuer- und zulassungsfrei; im ganzen Jahr kostet er nur 20,— DM Haftpflichtversicherung.
- ist allradgefedert und gestattet deshalb den Transport empfindlicher Waren bis zu etwa 40—50 kg Gewicht.
- bietet viele Einsatzmöglichkeiten in fast sämtlichen Branchen durch zweckentsprechende Transportbehälter wie Draht- oder Leichtmetallkörbe mit und ohne Planen, verschließbare Blechbehälter oder Weidenkörbe u. dgl. Die Behälter werden durch zwei Flügelschrauben geklemmt und können deshalb nach Bedarf jederzeit vom Rad abgenommen werden, ohne das Ladegut auszupacken.
- hat die niedrigsten Anschaffungs- und Unterhaltungskosten eines motorisierten Transporters überhaupt. Mit seinen Betriebskosten von ca. 3 Pfg. je km ist er vier- bis fünfmal so billig wie ein kleiner Kombiwagen.



Transport von 1 m breiten Teppichrollen auf dem Lastboy.



Viele Lebensmittelhändler möchten ihren Lastboy nicht mehr missen.

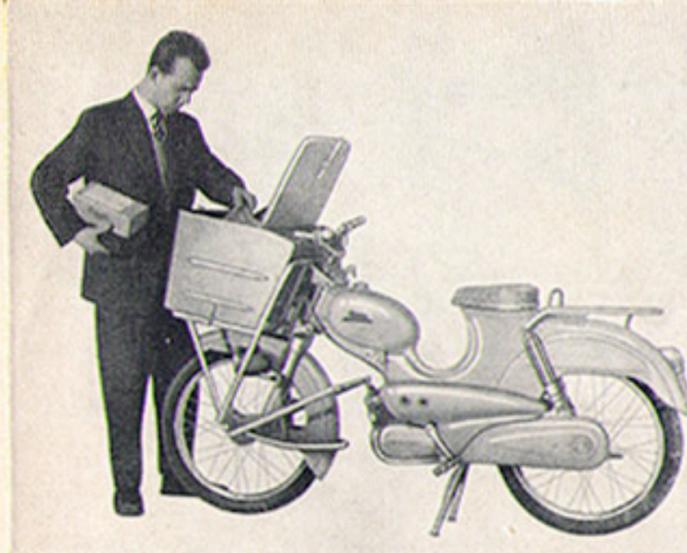


Der Lastboy — ein vielseitiges und rationelles Botenfahrzeug.



Für nässeempfindliches Ladegut ist der Drahtkorb mit einem praktischen, reißfesten Werkstoffeinsatz lieferbar.

Hier ist der Lastboy mit einem verschließbaren Blechbehälter ausgestattet.



Als Kleintransporter neuen Stils bewährt sich der Lastboy tagtäglich im schonungslosen Einsatz beim Zustelldienst und den Briefkastenleerungen der Deutschen Bundespost und in vielen Industriebetrieben als Fahrzeug für Post- und Botendienst.

Maurer, Maler, Elektriker, Gas-, Wasser- und Heizungs-Installateure sowie Dekorationsgeschäfte rüsten ihre Handwerker mit einem Lastboy aus, weil ihre Leute mehr schaffen können. Sie brauchen nämlich nicht mehr auf die An- und Abfahrt durch das Fahrzeug ihres Chefs zu warten, sind von Verkehrsmitteln unabhängig und führen ihr Handwerkszeug und Reparaturmaterial mit sich.

Auch Ihrem Betrieb bringt der Lastboy Vorteile über Vorteile.

Zu seinen weiteren zufriedenen Benutzern zählen:

- Apotheken
- Bäckereien
- Bürobedarfsgeschäfte
- Drogerien
- Druckereien
- Fleischereien
- Gärtnereien
- Gaststätten
- Geflügelfarmen
- Großhandlungen jeglicher Art
- Hotels
- Lebensm.-Einzelhandel
- Lesezirkel
- Tabakhändler
- Teppich- und Gardinenläden
- Textilgeschäfte
- öffentl. Versorgungsbetriebe
- Wäschereien
- Zeitungsverlage u. a. m.

