

# TECHNISCHE DATEN Fahrgestell



Fahrzeugtyp:

HERCULES Lastboy  
mit SACHS 50/3 MLFB

Bezeichnung	Daten
Zul. Gesamtgewicht:	180 kg
Leergewicht:	80 kg
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Standgeräusch:	66 dB (A) N
Fahrgeräusch:	73 dB (A) N
Zahl der Sitze:	1
Scheinwerfer-Lichtaustritt:	Ø 90 mm
Lampe für Scheinwerfer:	T 6 V 15 W
Lampe für Standlicht:	—
Lampe für Rücklicht:	H 6 V 2 W
Lampe für Bremslicht:	—
Lampe für Blinklicht:	—
Blinkgeber:	—
Lampe für Tachometer:	—
Lampe für Drehzahlmesser:	—
Batterie:	—
Federung vorne / Federweg:	Schwinge / 20 mm
Federung hinten / Federweg:	Schwinge / 75 mm
Reifengröße vorne:	2 1/4 - 19 Moped
Reifengröße hinten:	2 1/4 - 19 Moped
Reifendruck vorne solo:	2,25 bar (atü)
Reifendruck hinten solo:	2,25 bar (atü)
Reifendruck vorne mit Beif.:	—
Reifendruck hinten mit Beif.:	—
Felgenreöße vorne:	23 x 2 1/4
Felgenreöße hinten:	23 x 2 1/4
Naben vorne Typ / Ø :	V 1150
Naben hinten Typ / Ø :	HS 1150
Kettenrad:	32 Zähne
Tretantrieb:	im Motor
Speichen vorne:	36 Stück M 3 x 205
Speichen hinten:	36 Stück M 3 x 205
Motorkette:	1 x 12,7 x 4,88 x 102 Glieder
Tretkette:	—
Auspuffrohr:	Rohr-Ø 28 x 1 mm, Einstecklänge im Auspufftopf 230 mm
Kraftstoffbehälterfüllung / Reserve:	6,5 Liter / ca. 0,7 Liter
Normverbrauch:	1,6 Liter / 100 km
Steigfähigkeit:	23 %

Anmerkung: Das Datenblatt entspricht dem Werksauslieferungszustand September 1978 und unterliegt nicht dem laufenden Änderungsdienst.

# TECHNISCHE DATEN Motor



Motortyp: SACHS 50/3 MLFB  
für HERCULES Lastboy

Bezeichnung	Daten										
Bauart:	Einzylinder-Zweitakt-Otto-Motor										
Kühlung:	Luftkühlung durch Gebläse										
Hubraum:	47 cm <sup>3</sup>										
Bohrung:	Ø 38 mm										
Hub:	42 mm										
Verdichtung:	9										
Leistung:	1,9 kW (2,6 PS) bei 5000/min										
Motorschmierung:	Zweitaktermischung, Zweitakteröl SAE 30 oder 40 mit Normalkraftstoff im Verhältnis 1 : 25										
Getriebe:	Ziehkeilgeschaltetes 3 Ganggetriebe										
Getriebeschmierung:	200 cm <sup>3</sup> SACHS-Getriebeöl bzw. SAE 80										
Kupplung:	Zweischeibenkupplung im Ölbad										
Kupplungsspiel:	Motor: Gegenmutter lösen, die Kupplungseinstellschraube so weit herausdrehen bis am Kupplungshebel das Spiel von 8...10 mm erreicht ist. Lenker: 1...3 mm am Lenker-Kupplungshebel (Einstellung siehe Betriebs- bzw. Reparaturanleitung)										
Zündung:	Magnetzünder-Generator 6 Volt 15-3/5 Watt										
Zündzeitpunkt:	1,5...2 mm (20...23°) vor o. T.										
Unterbrecherkontaktabstand:	0,4 ± 0,05 mm										
Zündkerze:	BOSCH W 5 A (W 225 T 1) mit SAE-Anschlußmutter Elektrodenabstand 0,5 mm										
Vergaser:	BING-Einschiebervergaser BING-Bez. 1/12/168										
Vergasereinstellung:	<table><thead><tr><th>HD</th><th>ND</th><th>DN</th><th>NP</th><th>Schieber</th></tr></thead><tbody><tr><td>60</td><td>1717</td><td>2</td><td>II</td><td>Nr. 14</td></tr></tbody></table>	HD	ND	DN	NP	Schieber	60	1717	2	II	Nr. 14
HD	ND	DN	NP	Schieber							
60	1717	2	II	Nr. 14							
Luftfilter:	Naßluftfilter auswechselbar										
Schaltung:	Fußschaltung										
Anlaßart:	Kickstarter										
Kettenrad-Motor:	11 Zähne										

Anmerkung: Das Datenblatt entspricht dem Werksauslieferungszustand September 1978 und unterliegt nicht dem laufenden Änderungsdienst.